

OBSERVATIONS ON WORD FORMATION IN CURRENT ROMANIAN AND ITALIAN MARITIME PUBLISHING DISCOURSE

Ozana Cioca (Chakarian)

PhD. student, „Alexandru Ioan Cuza” University of Iași

Abstract: The paper presents a research on the presence of derivation and compounding in the maritime words used in the specialized Romanian and Italian serial publications. The study focuses on the articles found in four representative maritime magazines, Marina Romana and Marea Noastra for the Romanian corpus and Rivista Marittima and Lega Navale for the Italian one.

Keywords: current, maritime, serial publications, Italian, Romanian, word formation.

For our study, we have chosen a relevant number of articles from two couples of maritime magazines, i.e. Marina Romana and Rivista Marittima, the Romanian and Italian “voices” of the Navy, respectively Marea Noastra and Lega Navale, the Naval League magazines in Romania and Italy. We believe the language those maritime magazines use combines the lexic and techniques of the journalistic style with the scientific and technical language proper to the marine field and its subfields. Therefore, we can describe it as a harmonious combination of “the common lexic, including the words that provide the understanding or the intersubjectivity between speakers”¹ and the specialized one, a sum of different terminologies that in our case belong to the sailors’ world and its various specific branches. Based on our research, we’ve decided to classify the maritime lexic as part of the technical scientific terminologies.

In the scientific specialized words known as maritime terms we recognize “those terms contextually restricted, with strict interpretative prescriptions to whom we associate a unique, non ambiguous meaning,” that Angela Bidu-Vrânceanu emphasized, in the classification of the interpretative variables of the linguistic context, in a research that can have different objectives.”²

John Lyons said that, in their own right, all languages are sustainable and sufficient communication systems meeting diverse and multiple social needs for the communities that use them. As needs change, languages tend to evolve to face the new conditions/ to deal with the new conditions. If new terms are needed, they will be introduced in the vocabulary, either by borrowing them from other languages or by creating them from the existing elements of the vocabulary using the internal means of the language.³

The semantic origin of the maritime terms, that we have dealt with in a larger study, is also an important aspect and all the others methods that a language uses to make its vocabulary richer are indissolubly related to it. The lexical borrowing, the inherited terms, the neologisms and the linguistic calques that have enriched the maritime language and then other internal language enrichment methods such as derivation and compounding are some of the ways in which the current Romanian and Italian maritime languages have developed.

In writing this article, we’ve taken into account two basic techniques used in the formation of the lexical units: the derivation model – suffixation and prefixation and the compounding model

¹ Angela, Bidu-Vrânceanu, Narcisa, Forăscu, *Limba română contemporană. Lexicul*, Editura Humanitas Educational, București, 2005, p. 13.

² Angela, Bidu-Vrânceanu, *Lexic comun, lexic specializat, Terminologiile științifice – Probleme generale*, <http://ebooks.unibuc.ro/filologie/vranceanu/part32.htm>

³ John, Lyons, *Introducere în lingvistica teoretică*, trad. Alexandra Cornilescu și Ioana Stefanescu, Editura Științifică, București, 1995, p. 57.

using either Greek or Latin prefixoids, according to the specific field or by joining two words that together form a new one, with a different meaning; as a method of lexical creation, compounding means "joining in a single word two or more lexical units that can also be used separately"⁴.

It is also important to mention, right from the beginning, that the number of examples in this paper is small compared to the number of the examples included in a larger research of this linguistic phenomenon we are working on.

We have also noted that all Italian maritime terms in the articles we've studied are formed with the help of suffixes except for the verb "ammarare" a derivation form of the noun "mare" with the prefix -a and the suffix -are:

"*Alcuni cercano di ammarare, altri si lanciano con il paracadute, due di loro, tentano un disperato atterraggio di fortuna su Ustica. Questi ultimi sono feriti ma vivi, e i loro aerei in pezzi*" *Lega Navale*, gennaio-febbraio, 2018, p. 51.

1. Derivation by adding:

a. a suffix

✓ **Arboradă** = arbore + -adă, **pânzar** = pânză + -ar, **apuntare** = apunța + -re, **timonier** = timon + -ier, **matelotaj** = matelot + -aj, **dragaj** = drag + -aj, **acvatoriu** = mostenit din latinescul *acquo* + -atoriu, **velatură** = vela + -tură, **navlositor** = navlosi + -to, **bordaj** = bord + -aj.

- „Acum suntem bine, stăm în hamace, sub punte, și trebuie să ne urcăm în **arboradă**, pe vergi....” – *Marina Română*, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 3-5(177-179) 2016 aprilie-septembrie, p.16 - 19
- *de la pluta arhaică la monoxilă, de la pânzarul moldovenesc la ...cea dintâi corabie românească.*” - *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 6 (84) decembrie 2011/ ianuarie 2012, p. 49
- *Elicopterul Puma Naval a intrat în acțiune și a efectuat apunțări pe fregata Regina Maria și pe distrugătorul USS Porter.*” – *Marina Română*, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 3-5(177-179) 2016 aprilie-septembrie, p.11 - 13
- *Încă student fiind, fusesem imbarcat timonier.*” - *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 6 (84) decembrie 2011/ ianuarie 2012, p. 47
- „Nodurile au fost prezente în fiecare etapă a progresului umanității, la început au fost utilizate la construirea de adăposturi și la confecționarea armelor, apoi au devenit o necesitate la bordul navelor cu vele unde marinarii realizau zilnic noduri și lucrări de **matelotaj** în marea epocă a explorării mărilor” – *Marina Română*, revista Forțelor Navale Române, anul XXVI– nr. 3-4(185-186) 2017 aprilie-septembrie, p.62
- „De-a lungul istoriei, **dragajul**, lupta contra minelor de astăzi, este o munca anonimă, lipsită de glorie răsunătoare, care a cerut întotdeauna eforturi uriașe și, nu de puține ori, sacrificii de vieți omenești și materiale.” – *Marina Română*, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 3-5(177-179) 2016 aprilie-septembrie, p.76 - 78
- *Odată intrat în avanport, a continuat drumul, rupând cu etrava o panglică care marca accesul în acvatoriu, simbolizând în acest mod, inaugurarea oficială a portului.*” – *Marina Română*, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 3-5(177-179) 2016 aprilie-septembrie, p.89-90

⁴ Petru, Zugun, *Lexicologia limbii române. Prelegeri*, Editura Tehnopress, Iași, 2009, p. 127.

- *Secolul al XVIII-lea a înregistrat o dezvoltare a navigației, mai mult ca oricând, ceea ce necesita cantități imense de **velatură** pentru nave, cu kilometri de parâme și numeroase noduri folosite pentru a le face utilizabile.” – Marina Română, revista Forțelor Navale Române, anul XXVI– nr. 3-4(185-186) 2017 aprilie-septembrie, p.62*
 - *”Navele, brokerii, **navlositorii**, lucrează în acest sistem: 7 din 7, 24 din 24. Înțelegi, accepți, ai o șansă. Nu, n-ai.” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 4(82) august-septembrie 2011, p. 11-13.*
 - *”**Bordajul** trebuie inspectat și înlocuit pe ici pe acolo...” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 4(82) august-septembrie 2011, p. 44.*
- ✓ **Bigotte** = der. *biga* – big + -otte, **drizze** = der. *drizzare* – drizz + -e, **velieri** = der. *vela* – vel + -ieri, **velista** = der. *vela* – vel + -ista, **flottiglia** = der. *flotta* – flott + -iglia, **dragaggio** = der. *dragare* – drag + -aggio, **ammiragliato** = der. *ammiraglio* – ammiragli + -ato, **alberatura** = der. *albero* – alber + -atura, **naviglio** = der. *nave* – nav + -iglio, **capitaneria** = der. *capitano* – capitan + -eria.
- *„Quando si sente parlare di **velieri**, **bigotte**, **coffe**, **scotte**, **drizze**, ecc..., si rimane confusi e un po’ storditi dalla pazza danza delle parole, ma l’onda dei ricordi ci riporta al periodo della navigazione a vela - Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CXLIX, aprile: 2016, p. 59*
 - *”Dall’enorme **flottiglia** di dragamine a carbone della Grande Guerra ai robot futuribili capaci di operare a grandi profondità: **il dragaggio** italiano oggi.” - Lega Navale, luglio-agosto, 2018, p. 5-6*
 - *„Le indagini dell’**Ammiragliato** appurarono che il disastro era stato provocato da un disattento cuoco il quale in una delle cucine aveva rovesciato una candela accesa. Lega Navale, luglio-agosto, 2018, pp. 35-39*
 - *”Il **naviglio** logistico resta limitato, ma nel 2011-2012 sono state completate 2 LST classe „Monte Azules”, da 3800 t, e nel 2016 la nave appoggio e trasporto Isla Maria Madre.” - Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CL, novembre: 2017, p. 61*
 - *”L’istruttore di vela e l’esperto **velista** nel codice della navigazione da diporto” - Lega Navale, novembre-dicembre, 2017, p. 44*
 - *„Fortunatamente l’**alberatura** resse perfettamente e non si verifico alcuna perdita tra l’equipaggio.” Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CL, novembre: 2017, p. 73.*
 - *”Due “luci” a gloria delle **Capitanerie** di Porto durante la Grande Guerra.” - Lega Navale, novembre-dicembre, 2017, p. 5.*

b. a prefix

Apuntare = a- + **punte** (+ re), **submarin** = sub- + **marin**, **antirachetă** = anti- + **rachetă**, **subacvatic** = sub- + **acvatic**

- *„Înainte de a prelua comanda, am fost ofițer secund pe navă. Înainte de asta, am lucrat la Agenția de Apărare **Antirachetă** și Balistică, am fost comandantul unui puitor de mine, în Japonia. [...] Elicopterul Puma Naval a intrat în acțiune și a efectuat **apuntări** pe fregata Regina Maria și pe distrugătorul USS Porter.” – Marina Română, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 3-5(177-179) 2016 aprilie-septembrie, pp.11 – 13*

- *"Al doilea război mondial ne-a găsit cu embrioni de flotă...aveam câteva cargouri, două pasagere și-o navă școală, un yacht regal, trei submarine și câteva nave militare."* – *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXIII – nr. 6(95)/ anul XXIV – nr.1 (96) noiembrie 2013 – februarie 2014, pp.10-12.
- *"Submersibilul nostru este (...) un mijloc subacvatic mobil autopropulsat, (...) poate lua la bord și transporta 2-3 scafandri de mare adâncime. [...] au fost realizate tabelele românești de scufundare, de compresie și decompresie..."* - *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 4(82) august-septembrie 2011, p. 36.

2. Compounding

By analysing the articles included in our corpus we have found compound words denominating:

- i. *types of ships:*
- ✓ **nave militare, nave maritime, quadrimotor, portcontainere, auto-port-rachete**
 - *"...un yacht regal, trei submarine și câteva nave militare."* – *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXIII – nr. 6(95)/ anul XXIV – nr.1 (96) noiembrie 2013 – februarie 2014, p.10-12
 - *"Serviciile portuare, nu toate, doar două, au un caracter special, vă imaginați. nu le poate furniza oricine, nu sunt neaparat complicate, dar pe parcursul unei prestații de pilotaj sau de remorcaj al unor nave maritime..."* *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXIV – nr. 3(98) iunie – august 2014, p. 36.
 - *"...ing. Matei Kiraly, ce construieste deja câteva unități pentru transportul de pasageri, propune prin ICEPRONAV secția militară, nava 1043 – pernă de aer românească cu un motor sovietic de II 18 dintre cele achiziționate de TAROM și uitate prin funduri de magazii, odată cu înlocuirea quadrimotorului de pasageri."* - *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 6 (84) decembrie 2011/ ianuarie 2012, p. 32-33.
 - *"Cam 14000 TEU cu cele 2 nave românești plus portcontainerele străine care acostau la Constanța. Socep, primul operator portuar din Constanța s-a înființat în 1991 și a preluat activitatea de operare containere."* – *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXIII – nr. 6(95)/ anul XXIV – nr.1 (96) noiembrie 2013 – februarie 2014, p.13-14.
 - *"...16 marinari, prevăzuți în rolul de echipaj, auto-port-rachete pentru salvarea pe uscat..."* – *Marea Noastră*, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXIII – nr. 6(95)/ anul XXIV – nr.1 (96) noiembrie 2013 – februarie 2014, p.46.
 - ✓ **cacciatorpediniere= cacciare + torpediniere, cacciamine = cacciare + mine, velivolo = vela + volo, portaerei= portare + aerei, motovedette = moto + vedette.**
 - *"Improvvisamente, una piccola imbarcazione con due uomini a bordo si avvicinò al cacciatorpediniere navigando con calma..."*- *Lega Navale*, novembre-dicembre, 2017, pp. 8.
 - *"...ha dato vita ad una famiglia di cacciamine di successo, che è stata acquistata, in aggiunta alla Marina Militare, da quella Australiana, Finlandese, Malese, Nigeriana, Thailandese e degli Stati Uniti, ed il cui progetto è stato recentemente prescelto per la Marina di Taiwan."* - *Lega Navale*, luglio-agosto, 2018, p. 5-6
 - *„Il mitragliere era, naturalmente, il tenente vascello Arco, preposto come al solito, con soddisfazione dell'intero equipaggio del velivolo, al posto di maggior visibilità e*

miglior difesa di quel lento velivolo.” - Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CXLIX, aprile: 2016, p. 73.

- „*Nella realtà la portaerei Cavour, nave ammiraglia della flotta italiana, per esempio, ospita sui suoi 244 metri, anche moltissime attività di carattere umanitario*” - Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CL, dicembre: 2017, pp. 34.
- “*... dato che nel 2013 era stata annunciata la volontà di acquistare una portaerei dimessa, quando la flotta nazionale si compone di...motovedette!*” - Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CL, dicembre: 2017, p. 38.

ii. *types of navigational tools:*

✓ **sondă ultrason, compas magnetic**

- *De asemenea, șalupa a fost dotată cu senzori și echipamente clasice de navigație, ECDIS (Radar pilot 720), sondă ultrason Simrad, GPS, DGPS Koden, AIS clasa A, compas magnetic...*” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 6 (84) decembrie 2011/ ianuarie 2012, p. 28-29

✓ **girobussola = girare + bussola**

- “*”1911, l’americano Elmer Ambrose Sperry (1860-1930) sperimenta la girobussola a bordo della nave passeggeri Princess Anne e della corazzata USS Delaware 1948 Delmar S. Harder, vicepresidente della Ford Motor Company, conia il termine Automation, acronimo di Automatic Operation.*” Lega Navale, luglio-agosto, 2018, pp. 21-22

iii. *parts and systems of the ship:*

✓ **motorul principal, compartiment mașini, monococă**

- “*Șalupa este de tip monococă, corpul, suprastructura și puntea sunt construite din aluminiu marin...dispune de un deplasament de 25 de tone, la o lungime de 17,26 metri, lățime de 4,55 metri și un pescaj de 1,15 metri.*” ...” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 6 (84) decembrie 2011/ ianuarie 2012, p. 28-29.
- “*S-a piturat numai tribordul, adică partea vizibilă de pe mal. În plus, nu s-a revizuit motorul principal și vechea corabie a participat la defilare dusă la ureche și la braț, mă rog, sunt termeni specifici, în neaplauzele multimei.*” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 4(82) august-septembrie 2011, p. 22.
- “*Controlul accesului: Accesul trebuie să fie controlat și limitat, iar membrii din echipaj care asigură supravegherea din comanda de navigație, compartimentul mașini și puntea principală trebuie să beneficieze de o instruire corespunzătoare.*” ...” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 6 (84) decembrie 2011/ ianuarie 2012, p. 18-19.

✓ **centro-poppiera, boccaporti = bocca + porto, sottocoperta = sotto + coperta, entrobordo = entrare + bordo, bagnasciuga= bagnare + asciugare, tagliamare= tagliare + mare, bordo-terra (“collegamento bordo-terra”).**

- “*A mano a mano che lo scafo prendeva forma, si poteva distinguere una carena a V profondo nella cui zona centro-poppiera erano visibili vistose aperture: le prese a mare dalle quali sarebbe stata aspirata la considerevole massa d’acqua successivamente accelerata dagli idrogetti.*” – Lega Navale, novembre-dicembre, 2017, pp.39-43.
- “*La situazione era tanto grave che venne deciso di dare l’ordine disperato di sigillare i boccaporti del ponte colpito chiudendo in una tomba ermetica chi era sottocoperta.*” - Lega Navale, novembre-dicembre, 2017, pp. 8-15.

- „La vela, in particolare, registra un aumento di presenze del 3,5%, **gli entrobordo** il +14% e le imbarcazioni pneumatiche – di cui l'Italia è primo produttore al mondo – un +9%.” - Lega Navale, novembre-dicembre, 2017, pp. 8-15.
 - “Tornando al rostro, arma navale per eccellenza, consisteva in un solido puntale in bronzo fissato sul tagliamare dello scafo e reso solidale al dritto di prora e alla prima sezione della chiglia, leggermente più in alto **del bagnasciuga**, da una ribaditura di grossi chiodi di bronzo.” - Lega Navale, gennaio-febbraio, 2018, p. 12.
 - “Tornando al rostro, arma navale per eccellenza, consisteva in un solido puntale in bronzo fissato sul **tagliamare** dello scafo e reso solidale al dritto di prora e alla prima sezione della chiglia, leggermente più in alto del bagnasciuga, da una ribaditura di grossi chiodi di bronzo.” - Lega Navale, gennaio-febbraio, 2018, p. 12.
 - „Questi scenari sono resi possibili con l'applicazione sempre più estesa della Information & Communication Technology (ICT) sia a bordo che nel collegamento **bordo-terra**.” - Lega Navale, luglio-agosto, 2018, pp. 21-22
- iv. related fields: **hidrografie, aeronautic**
- ”După cum au precizat organizatorii, „acesta este singurul festival **aeonautic** care combină acrobațiile aeriene cu cele nautice, fiind locul unde arta pilotajului aerian și nautic a fost scoasă în evidență prin aplicații demonstrative ale celor mai importante instituții și cluburi de profil”. – Marina Română, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 4-6(172-174) 2015 iunie-decembrie, p.45.
 - ”Astfel, nava poate ambarca și deplasa în zona de cercetare șalupa hidrografică Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu 2 NMH Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu în prima campanie de cercetări hidrografice și oceanografice la Marea Neagră după modernizare și ambarcațiunea **hidrografică** Căpitan-comandor Alexandru Cătuneanu 1, iar pentru a putea fi posibil acest lucru s-a montat o macara dedicată manevrării greutăților la bord și care poate folosi și la manevra acestor ambarcațiuni.” Marina Română, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 3-5(177-179) 2016 aprilie-septembrie, p.35.
- v. ranks and social hierarchy:
- ✓ **căpitan comandor, ajutor mecanic, maiștri militari, maistru militar principal**
 - “...și pe directorul șantierului **căpitan comandorul Lepădatu**.” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 6 (84) decembrie 2011/ ianuarie 2012, p. 32-33.
 - ”...Viorel Păculea **ajutor mecanic**...erau și câțiva stagiați cu un an mai mari ca noi...Liviu Miroescu, Nae Nicolescu, comuna Rucăr, județul Argeș, Cojocaru Bogdan de la punte, Geani Angheluță de la mașină, parcă mai erau câțiva.” – Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXIII – nr. 6(95)/ anul XXIV – nr.1 (96) noiembrie 2013 – februarie 2014, p.6-8.
 - ”Staff-ul școlii militare de **maiștri militari**, eu fiind comandantul, este compus din: un aspirant și alți patru **maiștri militari, un maistru militar principal** și alți trei **maiștri militari clasa a III-a**.” – Marina Română, revista Forțelor Navale Române, anul XXV– nr. 3-5(177-179) 2016 aprilie-septembrie, p.16 – 19.
 - ✓ **tenente vascello, ingegneri di macchina, pilota fluviale, capitano di vascello, capimastri = capo + mastro, contrammiraglio = contra + ammiraglio.**
 - „Il mitragliere era, naturalmente, il **tenente vascello** Arco, preposto come al solito, con soddisfazione dell'intero equipaggio del velivolo, al posto di maggior visibilità e miglior difesa di quel lento velivolo.” - Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CXLIX, aprile: 2016, p. 73.

- “*Questa la suddivisione degli incarichi: il comandante, il navigatore, due ingegneri di macchina;*” – Lega Navale, novembre-dicembre, 2017, pp.39-43.
- “*Mark Twain fu per alcuni anni pilota fluviale e, benché nato in Florida, crebbe nello Stato del Missouri, ad Hannibal.*” - Lega Navale, gennaio-febbraio, 2018, p. 26.
- „*L’8 novembre 1838 la fregata della Marina del Regno di Sardegna Regina, al comando del capitano di vascello Giuseppe Albini, salpò da Genova per intraprendere una crociera di circumnavigazione del globo...*” Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CL, novembre: 2017, pp. 70-71
- „*...l’Albini chiese perciò l’intervento del Costruttore dell’arsenale e dei suoi capimastri e di due capimastri della marina mercantile, i quali decisero di rimuovere tutti i corsi di fasciame di prora.*” Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CL, novembre: 2017, pp. 74-75
- „*Una Divisione navale sarda comandata dal Contrammiraglio Giorgio De Viry...raggiunse il 26 marzo il porto di La Goulette.*” - Rivista Marittima, mensile della Marina Militare dal 1868, anno CL, ottobre: 2017, p. 73.

We also underline the presence in the Romanian corpus of some English compound words such as: **ship-management** frequently used in the current specialized language, **flush-deck**, **round trip**.

- “*Deci s-ar putea foarte bine și o relansare a activității de ship-management și atragerea unor nave sub pavilion român....*” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 4(82) august-septembrie 2011, p. 7.
- “*Cu o linie arhitecturală dezordonată ce flush-decks suprapuse, de mare lungime, erau un răspuns convențional la o solicitare convențională prin 1978.*” - Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXI – nr. 4(82) august-septembrie 2011, p. 45-46.
- “*Chiar înainte de revoluțiune, Navromul a reușit să impună în piață o linie Constanța – nord continent - Constanța, round trip de vreo lună și-un pic, cu Anvers, cu Rotterdam, Felixstowe, Pireu pe coadă, nu mai știi exact.*” – Marea Noastră, revista Ligii Navale Române, serie nouă, anul XXIII – nr. 6(95)/ anul XXIV – nr.1 (96) noiembrie 2013 – februarie 2014, p.13-14

We can conclude that by analysing the creation and evolution of the Romanian maritime language from a diachronic perspective, the Romanian maritime words in the current maritime publishing discourse, in terms of derivation and compounding, except for the word “panzar”, are mainly linguistic calques from French or Italian.

BIBLIOGRAPHY

- Bidu-Vrânceanu, Angela, Forăscu, Narcisa, *Limba română contemporană. Lexicul*, Editura Humanitas Educational, București, 2005.
- Bidu-Vrânceanu, Angela, *Lexic comun, lexic specializat, Terminologiile științifice – Probleme generale*, <http://ebooks.unibuc.ro/filologie/vranceanu/part32.htm>
- Lyons, John, *Introducere în lingvistica teoretică*, trad. Alexandra Cornilescu și Ioana Stefanescu, Editura Științifică, București, 1995.
- Zugun, Petru, *Lexicologia limbii române. Prelegeri*, Editura Tehnopress, Iași, 2009.